

Produktdatenblatt

Molub-Alloy CH Reihe

Festschmierstoffhaltige Kettenöle

Beschreibung

Castrol Molub-Alloy CH Kettenöle (bisherige Produktbezeichnung Castrol Molub-Alloy Chain Oil) werden aus hochwertigen Basisölen hergestellt und dienen zur Schmierung von Ketten und Transportbändern bei niedrigen bis mittleren Temperaturen. Das ausgeprägte Haftvermögen der Festschmierstoffe und deren Schmiereffekt (Trennschichtbildung an den Reibflächen) bewirken einen ausgezeichneten Verschleißschutz. Durch das gute Haftvermögen können Castrol Molub-Alloy CH Öle sehr sparsam verwendet werden. Die Oberflächen erscheinen trocken und sauber. Ein Verkleben durch Schmutzstoffe wie Sand, Staub oder sonstige Partikel ist minimal. Castrol Molub-Alloy CH Öle werden aus qualitativ hochwertigen Spindelölen hergestellt. Sie enthalten in Schwebe gehaltene Festschmierstoffe sowie Additive gegen Ölalterung und Korrosion.

Anwendung

Castrol Molub-Alloy CH 22 hat sich bestens bewährt zur Schmierung von Drahtseilen mit einer Seele aus Sisal oder Synthetikfaser. Die korrosionsschützende Wirkung des Öls beugt der Rostbildung im Seilinneren vor. Castrol Molub-Alloy CH 100 dient zur Schmierung von Ketten und Transportanlagen bei mittleren Temperaturen, starkem Feuchtigkeitsfluss und starker Staubeinwirkung bei denen ein Herabtropfen des Kettenöls unerwünscht ist.

Hinweise zur Anwendung

Castrol Molub-Alloy CH 22 sollte nicht in Verbindung mit Keramikfiltern benutzt werden. Castrol Molub-Alloy CH 100 sollte nicht in Verbindung mit Kieselgur-Filtern benutzt werden. Andere Filtertypen müssen entsprechend den vorgegebenen Intervallen gewartet werden.

Castrol Molub-Alloy CH Öle können mit Pinsel, durch Auftropfen, durch Aufsprühen oder über Zentralschmieranlagen aufgebracht werden. Castrol Molub-Alloy CH 22 ist auch als Spray verfügbar. Castrol Molub-Alloy CH Öle können für Dauertemperaturen von bis zu +90 °C eingesetzt werden. Bei verkürzten Nachschmierintervallen sind die Kettenöle auch bei Temperaturen von bis zu +150 °C einsetzbar.

Vorteile

- Haftende Trennschicht durch Festschmierstoffe auch im Grenz- und Mischreibungsgebiet
- Reibwertreduzierung und dadurch steigerung der Energieeffizienz
- Guter Verschleißschutz und dadurch verlängerte Kettenlebensdauer
- Gut geeignet für Start-/Stop-Betrieb
- Gut geeignet für niedrige Geschwindigkeiten, hohe Lasten und Stöße
- Sparsame Anwendung, dadurch sauberer Betriebszustand von Seilen, Ketten und Peripherie
- Geringe Instandhaltungskosten und weniger Produktionsausfälle

Technische Daten

Merkmal	Methode	Einheit -	Molub-Alloy CH		
			22	100	
Basis	-	-	Mineraöl		
Festschmierstoffe	-	-		Ja	
ISO-Viskositätsklasse	DIN 51519	-	22	100	
Dichte bei + 15°C	DIN 51757	kg/m³	891	909	
Kinematische Viskosität bei + 20°C bei + 40°C bei + 100°C	DIN EN ISO 3104	mm²/s	59 22 3,9	420 108 10,4	
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	+152	+205	
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45	-24	
Korrosionsschutz Stahl Verfahren A (dest. Wasser) Verfahren B (synth. Meerwasser)	DIN ISO 7120	KorrGrad	bestanden bestanden		
VKA Kalottendurchmesser	DIN 51350	mm	0,4	0,35	

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

In 2015 wurde die Produktreihenbezeichnung geändert. Die alte Produktreihenbezeichnung lautete Castrol Molub-Alloy Chain Oil Reihe.

Molub-Alloy CH Reihe 19 Mar 2015

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem züblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.